

## Benutzerhandbuch

# ATLAS 1.800



## 1. Wichtige Informationen zu Gewährleistung und Garantie

- Nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrzeugs führt zum Erlöschen der Gewährleistung und Garantie
- Der ATLAS 1.800 ist für den Betrieb mit einem Fahrer für den Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- Alle Eingriffe zur Steigerung der Geschwindigkeit, sowie das „Tunen“ von Motoren bzw. Controllern ist ungesetzlich. Sie gefährden Ihre eigene Sicherheit. Außerdem wird die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs verringert und es erlöschen Versicherungsschutz, die EG Übereinstimmungsbescheinigung (COC) sowie die Gewährleistung.
- Die Änderung oder Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Anzeigen und des Rückspiegels sind strafbar und führen zum Erlöschen des Versicherungsschutzes.
- Die Änderung der Fahrgestellnummer ist straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbare und der Besitzer wird haftbar gemacht.

Bitte notieren Sie die Fahrzeugkennziffern Ihres Fahrzeugs:

- Fahrgestellnummer
- Kennzeichen

und bewahren Sie sie mit dem Zweitschlüssel, getrennt von Ihrem Fahrzeug, an einem sicheren Ort auf.

Das Fahrzeug wurde vom Hersteller komplett betriebsfertig ausgeliefert. Trotzdem bitten wir Sie, folgende Punkte vor der ersten Inbetriebnahme unbedingt zu beachten:

- Bitte laden Sie die Akkus mit dem mitgelieferten Ladegerät vor dem ersten Fahrantritt vollständig auf.
- Prüfen Sie die Funktion der Bremsen.
- Fahren Sie immer mit Licht.
- Die Kundendienstintervalle sind unbedingt einzuhalten und im Kundendienstheft zu dokumentieren, um Ihren Garantie- bzw. Gewährleistungsanspruch aufrecht zu erhalten.

## 2. Sicherheitshinweise

- Fahren Sie immer im ersten Gang (1. Stufe) los.
- In engen Kurven sollte immer der erste Gang verwendet werden.
- Verwenden Sie nur die mitgelieferten Akkus und zum Anschluss nur die dafür vorgesehene Verbindung.
- Laden Sie die Akkus nur mit dem originalen, beiliegenden Ladegerät.
- Das Fahrzeug muss ausgeschaltet sein, wenn der Netzstecker in die Steckdose gesteckt wird.
- Achten Sie beim Laden der Akkus auf:
  - den korrekten Anschluss des Ladegerätes,
  - ausreichende Belüftung,
  - trockene Umgebung.
- Wenn Sie den Akku für einen längeren Zeitraum (z.B. im Winter) nicht benutzen, laden Sie den Akku vorher auf 50% bis 70% und lassen Sie ihn wenn möglich nicht unter 0°C stehen. Um eine Tiefentladung zu vermeiden, sollte der Akku einmal im Monat für ca. 5 Minuten nachgeladen werden.
- Wenn das Fahrzeug für längere Zeit abgestellt wird, muss die Zündung ausgeschaltet werden und der Sicherungsschalter am Fahrzeug auf **0** (Aus) gestellt sein oder der Akku abgesteckt werden, da der Akku sonst langsam entladen wird.
- Führen Sie keine selbstständigen Reparaturen an Akkus oder am Ladegerät durch.
- Führen Sie regelmäßige Sichtkontrollen des Anschlusssteckers und des Ladegerätes durch. Lassen Sie diese bei Beschädigungen austauschen.
- Bringen Sie das Ladegerät und das Netzkabel niemals in Kontakt mit Wasser.
- Nicht mit feuchten Händen berühren.
- Nehmen Sie das Ladegerät nicht in Betrieb, wenn das Ladegerät oder das Netzkabel sichtbare Schäden aufweisen, durch scharfe Kanten oder Hitze beschädigt oder gequetscht wurden.
- Ziehen Sie den Netzstecker,
  - wenn während des Betriebs eine Störung auftritt,
  - nach dem Gebrauch bzw.
  - vor dem Reinigen.
- Ziehen Sie immer am Netzstecker, nicht am Netzkabel.

### 3. Prüfung vor Fahrtbeginn:

Vor jeder Fahrt sollte das Fahrzeug auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden.

Zur Prüfung gehören:

- Funktion der Bremsen
- Richtiger Reifendruck (2,0 – 3,0 bar)
- Funktion aller Signal- u. Beleuchtungseinrichtungen
- Funktionssicherer Allgemeinzustand
- Beachten Sie die max. zulässige Zuladung von 150 kg.

**Achtung:** Bei längeren Regenfahrten sowie einer der Wäsche kann durch Feuchtigkeit die Bremsanlage verzögert ansprechen. Nach einer Wäsche empfehlen wir, an einem verkehrssicheren Ort, die Bremsen vorsichtig „trocken zu bremsen“.

Bei Regenfahrten die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung zu gewährleisten.

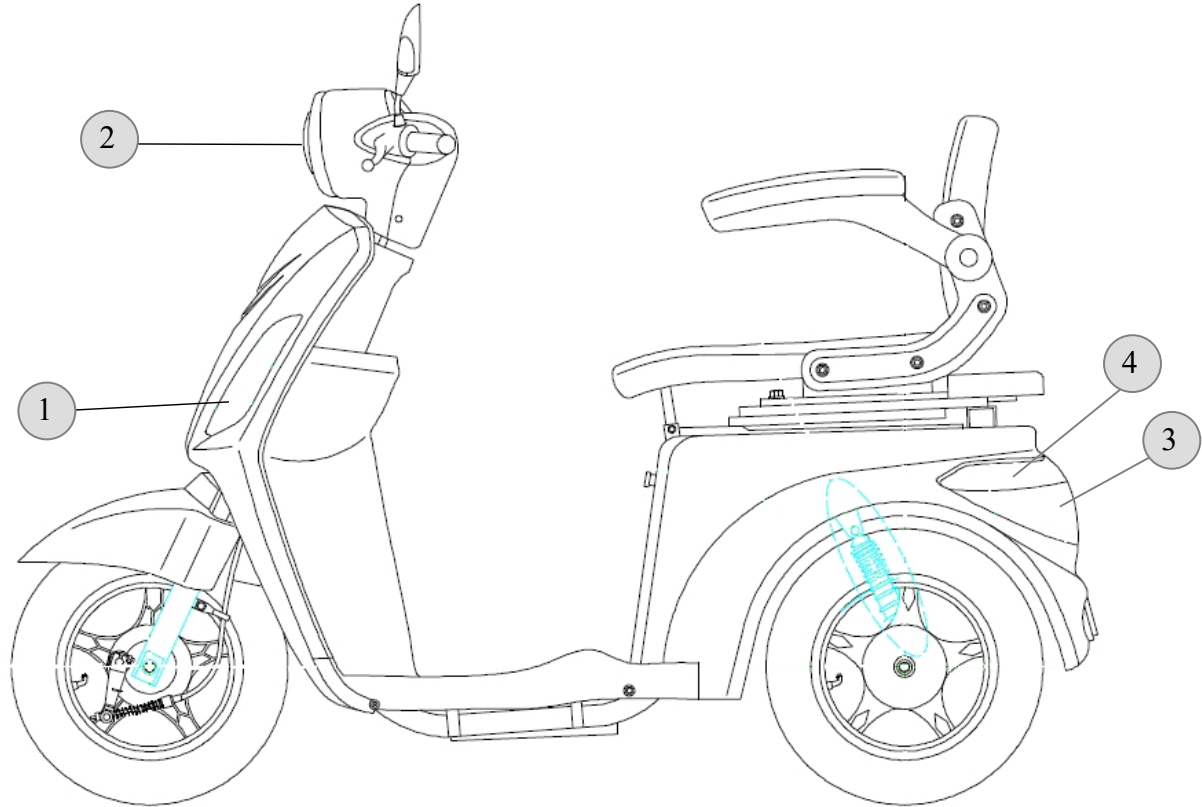
### 4. Hinweise zum Akku im Fahrbetrieb:

Bitte fahren Sie die Akkus des Fahrzeugs niemals komplett leer (Tiefenentladung), da dadurch die Kapazitätsaufnahme der Akkus beeinträchtigt bzw. herabgesetzt werden kann.

Häufige Teilladungen der Akkus hingegen führen **nicht** zu einem Kapazitätsverlust bzw. verringern **nicht** die Anzahl der Ladezyklen der Akkus. Ganz im Gegenteil, die Akkus danken es Ihnen mit einer längeren Lebensdauer.

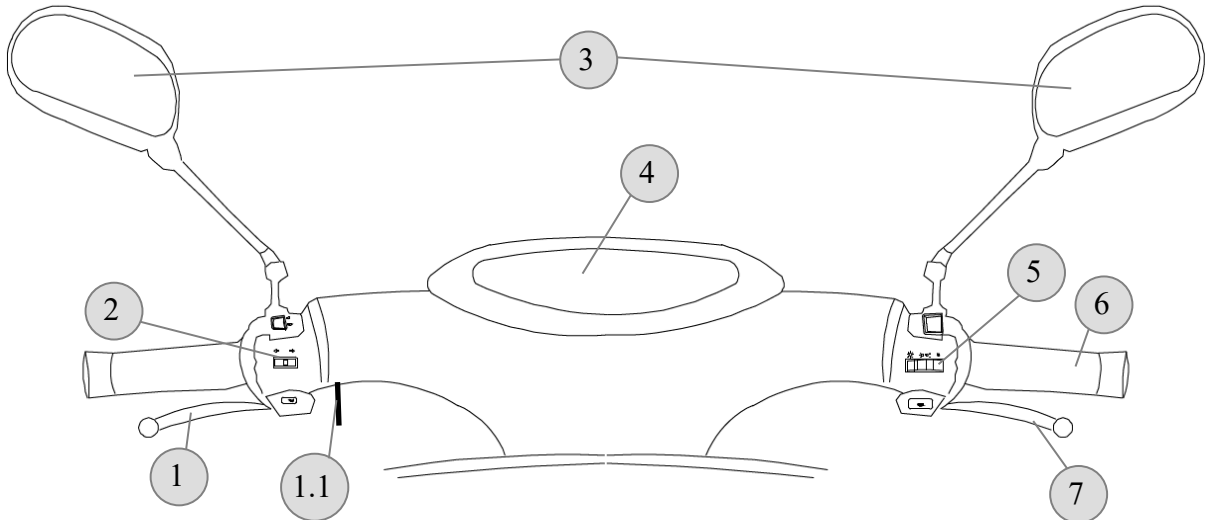
## 5. Bedienung des Fahrzeugs

### 5.1. Übersicht der Hauptbauteile



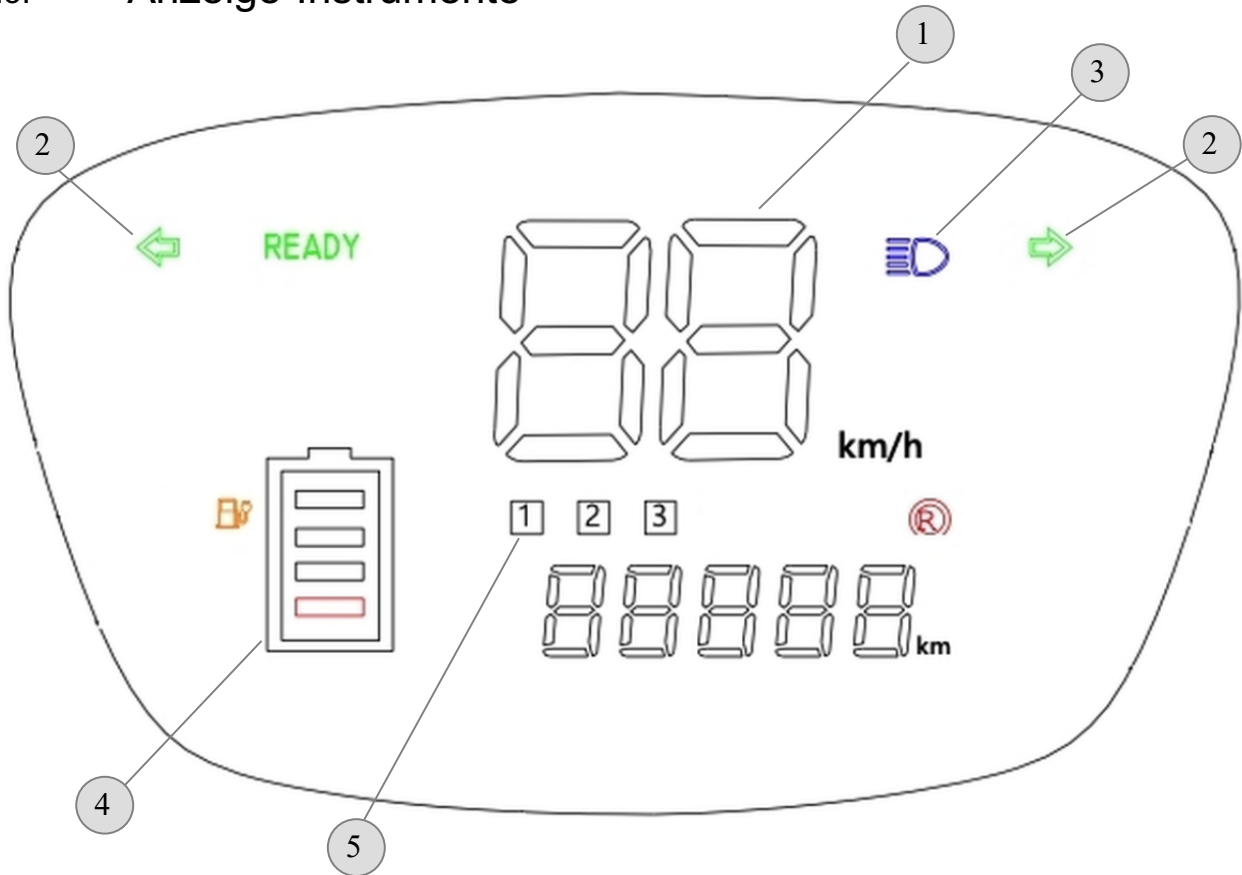
1. Blinker vorne
2. Scheinwerfer
3. Rücklicht / Bremslicht
4. Blinker hinten

## 5.2. Bedienelemente



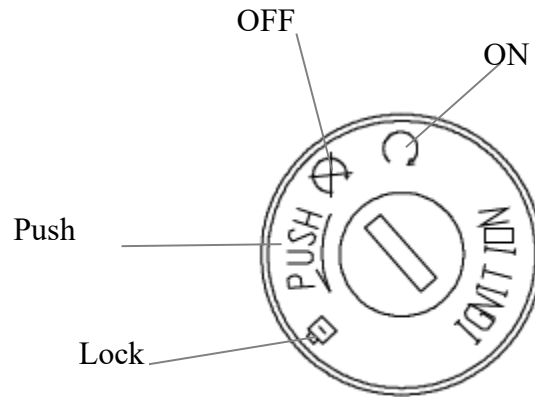
1. Hinterrad-Bremse
  - 1.1. Feststell-Bremse: Bremshebel ziehen und dann Stift 1.1 nach oben drücken
2. Schalter-Kombination links
  - 2.1. Fern- und Abblendlicht
  - 2.2. Blinker-Schalter links / rechts
  - 2.3. Hupe
3. Rückspiegel
4. Tacho / Anzeige-Instrumente
5. Schalter-Kombination rechts
  - 5.1. D = Vorwärts / R = Rückwärts
  - 5.2. Fahrstufen 1 bis 3
  - 5.3. P drücken um den Parkmodus ein und aus zu schalten
6. Gasgriff
7. Vorderrad-Bremse

### 5.3. Anzeige-Instrumente



1. Tachometer
2. Blinker-Anzeige
3. Fernlicht-Anzeige
4. Akku-Ladezustands-Anzeige
5. Fahrstufen-Anzeige

#### 5.4. Zünd-Schloss



**ON:** Elektromotor ist startfähig, Lichter können eingeschaltet werden.

**OFF:** Stromkreis ist unterbrochen, Motor und Lichter lassen sich nicht einschalten

**Push:** Um den Lenker abzuschließen, den Schlüssel in die Position **Push** bringen und den Lenker ganz nach links drehen. Dann den Schlüssel in die Position **Lock** drehen und dabei den Lenker leicht schwenken, bis das Lenker-Schloss einrastet.

## 6. Bremsen

Das Fahrzeug sollte grundsätzlich mit beiden Bremsen gleichzeitig abgebremst werden.

## 7. Hinweise zur Reinigung und Pflege

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen.

Die Verwendung von rostverhindernden Pflegemitteln wird ausdrücklich empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegemittel und einen weichen Schwamm.
- Keinesfalls Lösungsmittel verwenden.
- Niemals direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter auf dem Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkradsperre
  - Reifen-, Lagernaben vorne
- Nach der Wäsche mit klarem Wasser nachspülen, um eventuelle Reinigungsreste zu entfernen.
- Mit einem Ledertuch trocknen.

## 8. Technische Daten

<b>Modell: ATLAS 1.800</b>	
Motor	Getriebe-Motor
Max. Leistung	1.800 W
Maximale Geschwindigkeit	1. Stufe 6km/h; 2 Stufe 15km/h; 3. Stufe 20 km/h
Reichweite pro Akku	72 km
Gewicht inkl. Akku	ca. 101 kg
Maximale Zuladung	150 kg
Akku-Kapazität	60V / 26Ah Lithium
Anzahl Akkus	1 bis 2
Ladezyklen (bis 80% Restkapazität)	1.000
Ladedauer (0-100%)	3-5 Std.
Akku herausnehmbar	Ja
Federung	hydraulische Stoßdämpfer
Bremsen	Scheibenbremse vorn / Trommelbremse hinten
Reifen	10"
Reifendruck	2,0 – 3,0 bar
Garantie:	2 Jahr auf Fahrzeug und Akku (gilt nicht für Verschleißteile und Kunststoff)